

The Bridgestone logo, featuring the word "BRIDGESTONE" in a bold, italicized, black font with a white outline, set against a blue sky background with white clouds.

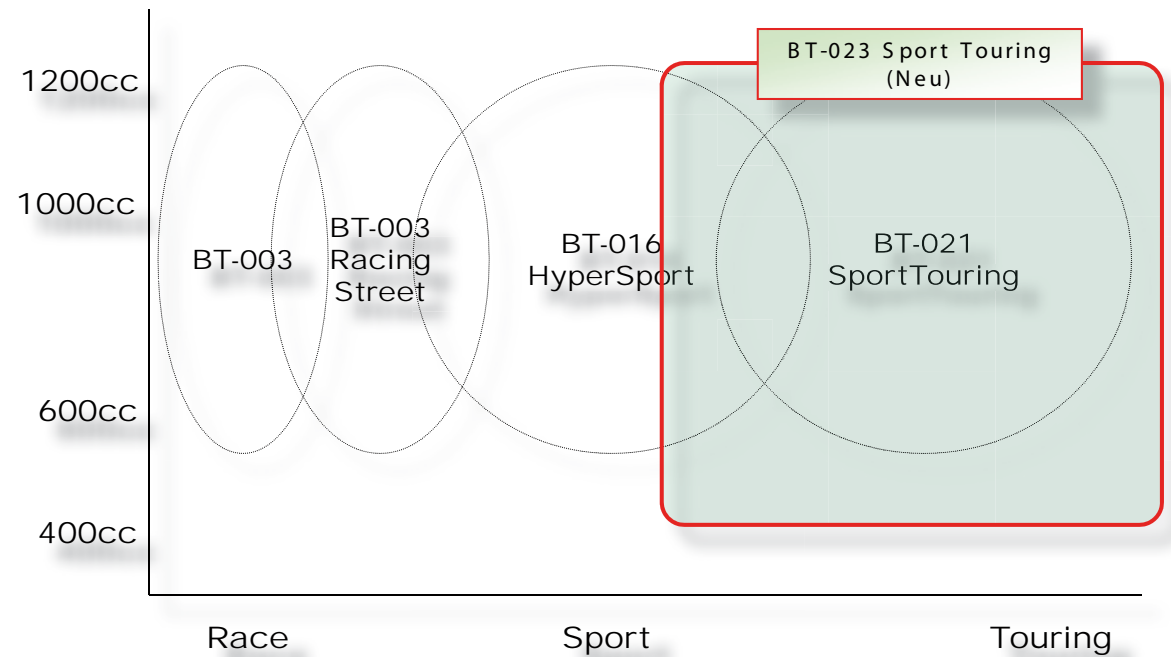
BATTLAX
BT-023
SPORT TOURING

Neu!



BATTLAX
MOTORRAD-REIFEN
mit verschiedenen
Gummi-Mischungen

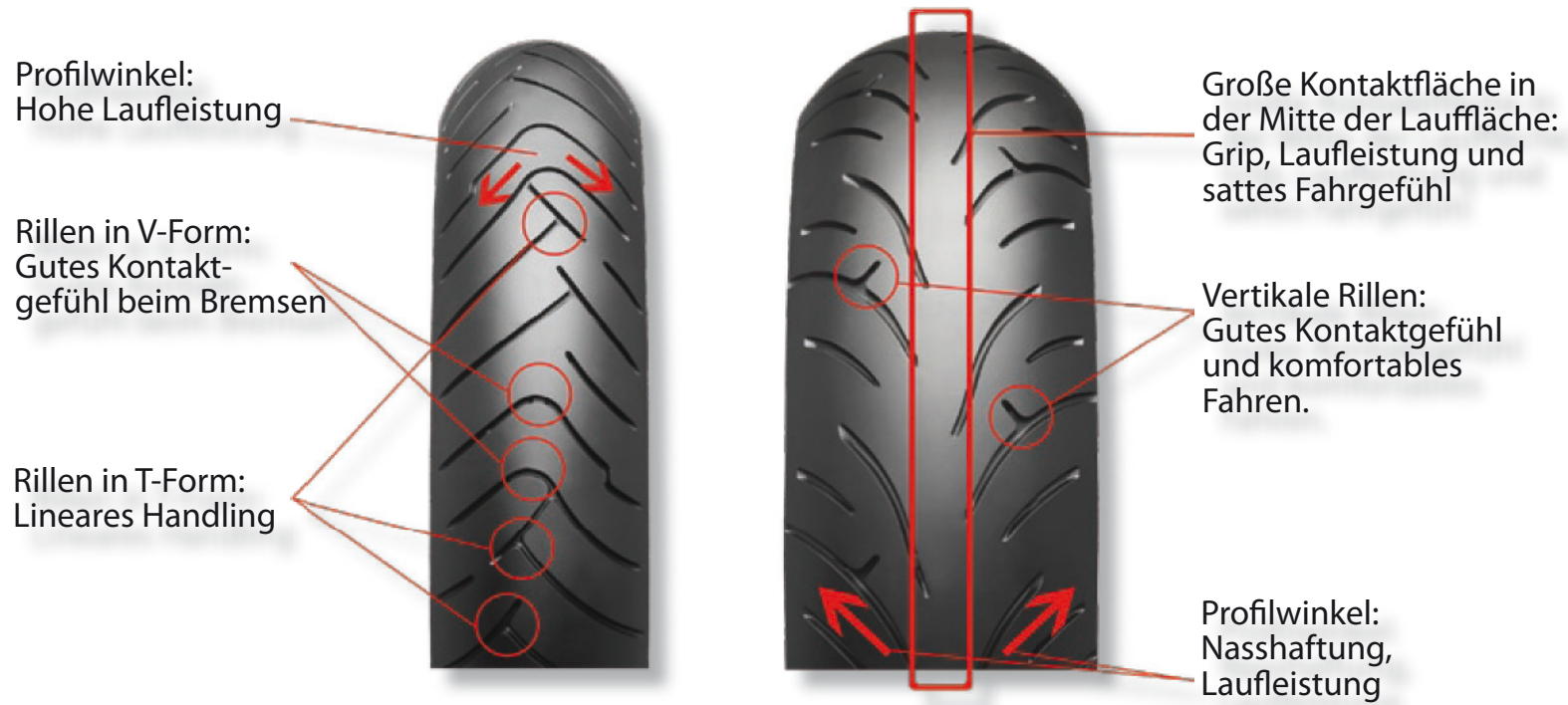
Bereits 1985 wurde der BATTLAX BT 12 als weltweit erster Serienmotorradreifen mit der "Dual Tread Compound Technologie" (SACT & DTC genannt), zunächst nur auf dem japanischen Markt, eingeführt. Die erste Vorstellung der DTC Technologie für den europäischen Markt fand im Jahre 1987 statt. Der BATTLAX BT 17 trug die revolutionäre Technik nach Europa. In den späten 80igern wuchs "DTC" zu einer der wichtigsten Technologien für Bridgestone Motorradreifen heran.



BATTLAX BT023 Sport Touring

Mit dem neuen BATTLAX BT 023 stellt Bridgestone einen modernen Tourensportreifen für den sportlichen Allroundfahrer vor. Konstante Fahreigenschaften beim Touren sowie beim sportlichem Fahren zeichnen den BT 023 aus. Dank der neu entwickelten Silica Gummimischungen öffnen sich dem Motorradfahrer neue Dimensionen. Egal ob die Straße sommerlich trocken oder herbstlich nass ist. Der BT 023 bringt seinen Besitzer zuverlässig ans Ziel. Zwei verschiedene Gummimischungen am Hinterrad garantieren darüber hinaus die hohe Lebensdauer des Reifens. Als GT Version für schwere Fahrzeuge erhältlich.





Produktvorteile

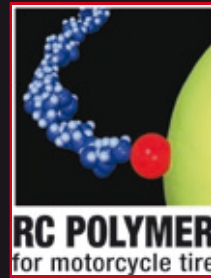
1. Hohe Laufleistung - Die verbesserte Konstruktion in Verbindung mit neuer Profilgestaltung und neuen Gummimischungen stehen für eine hohe Laufleistung.
2. Sichere Nasshaftung - Auch auf nasser Straße bietet der BT 023, dank des neuen Profils und der neuen Gummimischungen, sichere Fahreigenschaften.
3. Ausgewogene TOURING - und SPORT - Gene - Hohe Stabilität auf der Autobahn kombiniert mit Grip und Handling eines sportlichen Reifens.
4. Komfortables Touren - Hohe Eigendämpfung und geringe Abrollgeräusche bei sicherem Kontaktgefühl unter allen Bedingungen.
5. 2 Spezifikationen in 120/70ZR17(front) 180/55ZR17(rear) - Mehr Möglichkeiten für schwerere Motorräder.



Technologien

RC Polymer

RC Polymer bieten sichere Haftung bei Nässe und eine hohe Laufleistung.



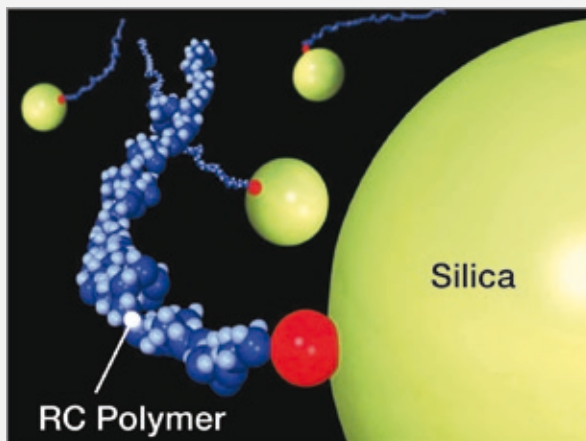
Silica Rich Ex

Ein erhöhter Silica Anteil verbessert die Nasshaftung. Erst durch Silica-Gummimischungen gelingt der Spagat zwischen hervorragender Haftung auf trockener und auf nasser Straße, bei Minusgraden und extrem hohen Temperaturen im Sommer. Gute Haftung ab dem ersten Metern erhöhen die Sicherheit. Hohe Reserven bei hohen Temperaturen den Fahrspaß.



SILICA RICH EX & RC Polymer

RC Polymer unterstützt den Silica Effekt und kontrolliert die temperaturabhängige Veränderung der Gummimischung.



3LC - Zwei verschiedene Gummimischungen

Unterschiedliche Gummimischungen in der Mitte der Lauffläche und der Reifenflanken. Vorteil: Hohe Laufleistung bei hervorragender Kurvenhaftung. Unterschiedliche Anforderungen wie Haftung und Laufleistungen lassen sich so vereinbaren. Verbindet Sicherheit, Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit. Die Reifenkontur bleibt lange erhalten und ermöglicht langanhaltend gute Fahreigenschaften.



MS-Belt

Bietet eine hohe Eigendämpfung und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.



HTSPC MSB

Als erster Reifenhersteller ist Bridgestone in der Lage, einen derart elastischen Gürtelcord herzustellen Dank HTSPC MSB konnte die Qualität des Reifens weiter verbessert werden. Die neue Technologie bietet eine erhöhte Steifigkeit ohne Einbußen bei der Eigendämpfung hinnehmen zu müssen. Fahrstabilität, Komfort und Haftung in sind in dieser Kombination bisher unerreicht.



Optionale Spezifikationen (GT) für schwere Motorräder.



Konstruktion

Vorderrad : Kreuzgürtel

Hinterrad : MS-Belt + 1 Gürtellage

Leichtes Handling, gute Bremseigenschaften, hohe Laufleistung.

Vorteil mehr Möglichkeiten für schwerere Motorräder.

GT Spezifikationen

in zwei Dimensionen

Vorderrad: 120/70ZR17 (58W) TL

Hinterrad: 180/55ZR17 (73W) TL

Dimensionen

Vorderrad

IPC	Dimension	Profil
3430	110/70ZR17 (54W) tl	BT 023 F
3432	120/70ZR17 (58W) tl	BT 023 F
3431	120/60ZR17 (55W) tl	BT 023 F
3433	110/80ZR18 (58W) tl	BT 023 F
3434	120/70ZR18 (59W) tl	BT 023 F
3516	120/70ZR17 (58W) tl	BT 023 F GT

Hinterrad

IPC	Dimension	Profil
3435	150/70ZR17 (69W) tl	BT 023 R
3437	160/70ZR17 (73W) tl	BT 023 R
3438	170/60ZR17 (72W) tl	BT 023 R
3439	180/55ZR17 (73W) tl	BT 023 R
3440	190/50ZR17 (73W) tl	BT 023 R
3441	160/60ZR18 (70W) tl	BT 023 R
3436	160/60ZR17 (69W) tl	BT 023 R
3517	180/55ZR17 (73W) tl	BT 023 R GT

Spezielles Profil für das Vorderrad





Bridgestone Deutschland GmbH
Justus-von-Liebig-Str.1
61352 Bad Homburg v.d.Höhe
www.bridgestone-mc.de